



## **ZÁPIS PORADY NÁHRADA PŘEJEZDŮ MIMOÚROVŇOVÝM KŘÍŽENÍM U PŘEJEZDŮ V ULICI WOLKEROVA A PETRA BEZRUČE**

**Akce:** Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

**Místo:** Magistrát města Kladna (nám. Starosty Pavla 44, Kladno budova B, II. patro )

**Datum:** 20. 1. 2020

**Přítomní:** viz prezenční listina

### **Náhrada přejezdu P2443 v ev. km 1,685 v ul. Petra Bezruče**

Z důvodu nahrazení stávajícího úrovněvého železničního přejezdu silničním podjezdem v rámci DÚR, byla stávající nevyhovující vidlicová křižovatka ul. Sportovců a P. Bezruče v blízkosti úrovněvého přejezdu nahrazena v souladu s ČSN 736102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích" novou stykovou křižovatkou.

V rámci územního řízení byl vznesen obyvateli Strouhalovi ulici požadavek na provedení křížení ulice Sportovců s ulicí P. Bezruče jako okružní křižovatku. Důvodem tohoto požadavku je skutečnost, že vybudováním podjezdu bude nájezd z důvodu absence výhledu do podjezdu velmi nebezpečný.

Nová styková křižovatka ulic Sportovců a P. Bezruče je oproti stávajícímu stavu zahloubena o cca 4m, takže mezi vlastním podjezdem a novou stykovou křižovatkou není navržen žádný výškový lom. Dostatečné rozhledové poměry u nové křižovatky byly ověřeny v rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Na toto řešení bylo stavebním úřadem vydáno pravomocné územní rozhodnutí.

Požadavkem správce komunikace je minimální průměr okružní křižovatky 30m a centrické umístění osy okružní křižovatky vůči ose komunikace. Splněním těchto požadavků (okružní křižovatka + její parametry) dojde k navýšení záborů pozemků oproti vydanému pravomocnému ÚR, které povedou k jeho změně a časovému zpoždění celé veřejně prospěšné stavby. Se změnou ÚR zásadně nesouhlasí investor stavby Správa železnic.

Zástupce Odboru dopravy po seznámení s výše uvedenými souvislostmi (změna ÚR, zábory, ..) nemá námitek, za podmínky splnění podmínky z ÚR a předložení MMK s řešením křižovatky jako stykové.

Projektant pro splnění podmínky z ÚR předloží MM Kladna variantní řešení s okružní křižovatkou pro prověření záborů.

Požadavkem KSÚS je doplnění před novou stykovou křižovatkou ve směru od Velké Dobré ostrůvek, tak aby došlo ke zpomalení dopravy před křižovatkou. Tento ostrůvek byl již doplněn v DÚR v místě přechodu.

Požadavkem KSÚS v rámci ÚR bylo u navrhované přestavbě stykové křižovatky ul. P. Bezruče a Železničářů na okružní s poloměrem  $D=26m$  označeno jako nedostačující s ohledem na současnou kamionovou a autobusovou (třinápravové kloubové autobusy) dopravu. Tento poloměr nelze zvětšit z důvodu stísněných poměrů u nároží ulic P. Bezruče – ke Stadionu a P. Bezruče – Železničářů. Na jednání bylo dohodnuto, že řešením tohoto problému je návrh pojižděného středu okružní křižovatky. Zpevnění středu bude řešeno zkosenými betonovými obrubníky v kombinaci

*Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.*



s betonem. Pomocí zkosených betonových obrubníků budou řešeny též dělicí ostrůvky. Toto řešení bude popsáno v technické zprávě tohoto SO.

Zástupce MMK poskytl projektantovi řešení křížení Sportovců - P. Bezruče. Tuto PD si nechal zpracovat MM Kladno v březnu 2009. Toto řešení je komfortnější pro průjezd nákladních vozidel a např. zohledňuje úpravy týkající se zimního stadionu. Dle vyjádření zástupce odboru dopravy musí být projektantem předložené řešení upraveno nebo koordinováno s touto variantou a s MM Kladno projednáno.

Projektant upozorňuje, že poskytnutý záměr je v rozporu s vydaným ÚR.

### **Náhrada přejezdu P25 v ev. km 28,472 v ul. Wolkerova**

V rámci studie proveditelnosti stavby Praha – Kladno byla vypracována studie náhrady úrovněového přejezdu P25 ve variantě nadjezd mimo osu stávající komunikace a podjezd v ose a mimo osu stávající komunikace. Na základě technicko - ekonomického posouzení byla k dalšímu zpracování vybrána varianta podjezdu mimo stávající osu komunikace.

Projektant upozornil, že realizace náhrady přejezdu podjezdem je podmíněno majetkoprávní vypořádáním s majiteli areálů SAM s.r.o, Autocentrum Olejsek a L. ŠIDÁK, spol. s r.o (bývalé stavebniny DEK). Zejména bude nutné vyřešit přístup k pozemkům Autocentra Olejsek, který je návrhem podjezdu nepřístupný.

Dále projektant upozornil, že odvodnění podjezdu není možné gravitačním způsobem a bude muset být zajištěn čerpáním. Z hlediska rozdělení budoucích vlastníků realizovaného nového mimoúrovňového křížení podjezdem je předpokládáno, že vlastní železniční most převezme do správy SŽ (správa železnic). Převzetí vlastní komunikace včetně čerpání a zárubních zdí lze s ohledem na kategorii komunikace předpokládat KSÚS, případně některé části po vzájemné dohodě MM Kladno. Tyto objekty nemůže vlastnit Správa železnic, jelikož se nejedná o objekty nutné pro provoz na železnici. Zavázání se „třetí strany“ k převzetí těchto objektů bude nutné pro zpracování dokumentace pro stavební povolení pro mimoúrovňové křížení, které půjde samostatným ÚR a SP.

Projektant poskytne KSÚS a odboru dopravy situaci a podélný profil návrhu nového mimoúrovňového křížení podjezdem.

KSÚS dopisem zn. 441/20/KSUS/KLT/RAB ze dne 27. 1. 2020 nesouhlasí s navrhovaným budoucím vlastnickým rozdělením. Souhlasí s převzetím do vlastnictví Středočeského kraje a následné správy pouze u silnice II. třídy a zárubní zdi přilehlé k této stavbě silnice. Stavbu chodníku včetně přilehlé zárubní zdi, odvodnění povrchových a spodních vod z prostoru podjezdu včetně čerpacího zařízení nelze dle ust. Zák. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších změn převzít do majetku Středočeského kraje.

Zapsal: Ing. Milan Bárta

Přílohy:

- Prezenční listina účastníků jednání
- Stanovisko k zápisu z porady ve věci studie proveditelnosti stavby Praha-Kladno – náhrada úrovněového přejezdu P25 na silnici II/118 za podjezd zn. 441/20/KSUS/KLT/RAB ze dne 27. 1. 2020

*Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.*



## PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

**PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:** Náhrada přejezdů v ul. Wolkerova a Petra Bezruče

[illegible]

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
**I. P. Pavlova 1786/2**  
**120 00 Praha 2**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka  
441/20/KSUS/KLT/RAB

Vyřizuje/telefon  
J. Raboch / 602489632

Praha  
27. 1. 2020

Věc: Stanovisko k zápisu z porady ve věci studie proveditelnosti stavby Praha – Kladno – náhrada úrovněového přejezdu P25 na silnici II/118 za podjezd.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje, vlastníka stavby silnice II/118 v ulici Wolkerova na pozemku parc. č. 3911/1, 3885 v k. ú. Kročehlavy a obci Kladno Vám tímto sděluje, že nesouhlasí s navrhovaným budoucím vlastnickým rozdělením stavebních objektů podjezdu.

Do vlastnictví Středočeského kraje a následně naší správy může být převedena stavba silnice II. třídy a zárubní zeď přiléhající k této stavbě silnice.

Stavbu chodníku včetně přilehlé zárubní zdi, odvodnění povrchových a spodních vod z prostoru podjezdu včetně čerpacího zařízení nelze dle ust. zák. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších změn převzít do majetku Středočeského kraje.

Zároveň upozorňujeme, že tato připravovaná stavba podjezdu je v kolizi s právě realizovanou stavbou „II/118 Kladno – rekonstrukce silnice“ financovanou z evropských prostředků, kde v rámci udržitelnosti musí být udrženy výstupy projektu v nezměněné podobě zpravidla min. po dobu pěti let od dne ukončení fyzické realizace projektu.

To znamená, že v této garanční době nebudeme souhlasit s jakýmkoliv zásahem do rekonstruované stavby silnice II/118 na výše uvedených pozemcích

S přáním pohodového dne

Karel Motál  
vedoucí TSÚ-oblast Kladno

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
DIČ: CZ00066001